

SEINÄMARATON 2022

Reitinmittauspöytäkirja

Mittaaja:

Kari Koskimäki

Elotie 14

60800 ILMAJOKI

050-329 1798

kari.koskimaki@anvianet.fi

Järjestävä seura: Seinäjoen Urheilijat

Järjestäjien edustajina mittauksessa olivat: Jiuliano Prisada, Kari Hautamäki, Harri Yli-Ilkka

Mittaus suoritettiin 16.7.2022

Kilpailumatkat:	Maraton
	Puolimaraton
	Piirin Kymppi 10,517 km

Kilpailukeskus:	Piirin alue, Seinäjoki
-----------------	------------------------

KALIBROINTIRATA

Vuonna 2019 tehdyssä mittauksessa käytetyn kalibrointiradan merkinnät olivat hävinneet ilmeisesti lumenaurauksesta johtuen. Teimme uuden kalibrointiradan Björkenheimin Puistotielle siten, että alkupiste tuli TA-talon pohjoispäädyn kulmasta 7 m kadulle päin. Loppupiste tuli TE-talon eteläpäädystä 4,5 m alkupisteelle päin ja 2 m tien keskiviivasta oikealle alkupisteeltä katsottuna.

Mitattiin 400 m:n matka 50 m teräsmittanauhaa käyttäen. Alku- ja loppupiste merkittiin teräsnauloilla ja maalimerkeillä.

1. Kalibrointi	Klo 10.30	+15°	
	Alku	Loppu	Erotus
1. Ajo	166932	172434	5502
2. Ajo	172434	177935,5	5501,5
3. Ajo	177936	183437	5501
4. Ajo	183438	188939,5	5501,5
		Keskiarvo:	5501,5

2. Kalibrointi	Klo 11.20	+15°	
1. Ajo	265323	270824	5501
2. Ajo	270825	276324	5499
3. Ajo	276325	281825,5	5500,5
4. Ajo	281827	287325,5	5498,5
		Keskiarvo:	5499,75
		1. ja 2. kalibrointien keskiarvo:	5500,625

1 km = 2,5 x 5500,625 = 13751,5625

Tähän lisätään alamittaisen reitin estokerroin: 1,001 x 13751,5625 saadaan päivän vakioksi

13765,3141

MITTAAMINEN

Mittaaminen suoritettiin 16.7.2022 klo 10.52 alkaen. Mitattiin polkupyörällä juoksusuuntaan kiertäen ensin vanhan reitin osa, joka alkoi Simunantien ja Seuralantien risteykseen tehdystä maalimerkistä ja päättyi Törnävän saaresta Kartanolle päin menevän sillan kaiteiden alkupään kohdalle. Seuraavaksi mitattiin uuden reitin osa näitä samoja alku- ja loppupisteitä käyttäen.

Vanhan reitin mittauksen alkulukema: 190537 ja loppulukema: 208076 Erotus: 17539

Uuden reitin mittauksen alkulukema: 225647 ja loppulukema: 249834,5 Erotus: 24187,5

Päivän vakiota käyttäen vanhan reitin mitattu osa oli **1274,14** m ja uuden reitin **1757,13** m

Mittaus lopetettiin klo 11.15

MAALI- JA LÄHTÖPAIKKOJEN MÄÄRITTÄMINEN

Mittauksen perusteella uuden reitin mitattu osuus oli 482,99 metriä pidempi kuin vanhan reitin mitattu osuus. Kun vanhalta reitiltä jätetään pois Bullerintien päässä oleva lisälenkki, joka on pituudeltaan 514,45 m, niin yhden kierroksen pituudeksi jää 10 517,29 m. Kun reitti kierretään maratonilla neljä kertaa niin yhden kierroksen pituus täytyisi olla 10 548,75 m. Eli uuden reitin yksi kierros on näinollen 31,46 m liian lyhyt.

Maalipaikka päätettiin pistää Björkenheimin Puistotien jatkeelle TB-talon eteen tolon etupuolella olevan ulokkeen, kadulta katsottuna vasemmanpuoleisen sokkelin kohdalle. (karttapiirros)

Puuttuvat metrit saadaan kun maratonin lähtöviiva tulee maaliviivalta 125,84 m taaksepäin ja ½-maratonin lähtöviiva 62,92 m taaksepäin.

REITTIKUVAUS

- Reitti on asfalttia ja hiekkatietä, hiekkatiet ovat tasaisia, kovapintaisia ja hyväkuntoisia
- Lähtö Piirin alueelta TB-talon edestä Börkenheimin Puistotietä pitkin
 - Björkenheimin Puistotieltä käännös vasempaan Seuralantielle
 - Seuralantieltä oikealle lähtevää kev.liik. väylää pitkin Huhtalantien alitukseen
 - Heti alikulun jälkeen käännös vasemmalle Björkenheimintielle
 - Käännös vasemmalle Huhtalantien kev.liik. väylälle
 - Käännös vasemmalle Törnävän kentän pohjoispään huoltotielle
 - Huoltotieltä Törnävän saareen johtavalle pohjoisenpuoleiselle kaarisillalle
 - Sillan jälkeen kaartoo loivasti oikealle ja Kartanolle johtavan sillan yli joen vartta kulkevalle puistokäytävälle
 - Jatketaan puistokäytävää Hotelli Sorsanpesän ohi ja Törnävän leirintäalueen läpi
 - Käännös oikealle Jahtitaipaleelle
 - Käännös oikealle Puuttomantielle, jossa kev.liik. väylää ja sen loputtua ajorataa pitkin ja Puuttomantien sillan jälkeen oikean puoleista kev.liik. väylää
 - Käännös oikealle Soukanjoentielle ajorataa pitkin ja Soukanjoenkujan kohdalla kev.liik. väylälle
 - Käännös vasemmalle Uittomiehenkadulle, jossa kev.liik. väylää alikulun läpi
 - Käännös vasemmalle Bullerintielle ja jatketaan kev.liik. väylää kunnes se päättyy ja jatketaan Bullerintietä ajorataa pitkin.
 - Bullerintien päässä käännös oikealle rantavallin alatietä kunnes nouseaan vallin ylätielle
 - Jalkapallokentän kohdalta oikealle alas ensimmäisten puomien jälkeen
 - Jatketaan vallin alatietä
 - Näkötornin kohdalta käännös oikealle metsätietä pitkin
 - Käännös vasemmalle Pruukinrannalle ja kev.liik. väylää pitkin
 - Östermyrankadun ylitys suojatietä pitkin ja sitten oikealle kev.liik. väylää
 - Käännös vasemmalle Simunantielle
 - Jatketaan Simunantietä suoraan Seuralantien yli ja TB-talon pohjoispäädyn kohdalta oikealle ja sitten oikealle Björkenheimin Puistotietä pikin uudelle kierrokselle

Reitti merkitään kalkkiviivoilla ja tarvittavilla esteillä ja aidoilla. Risteyksissä ja kääntöpaikalla ovat liikenteenohjaajat.