

SEINÄMARATON 2019

Reitinmittauspöytäkirja

Mittaaja:

Kari Koskimäki

Elotie 14

60800 ILMAJOKI

050-329 1798

kari.koskimaki@anvianet.fi

Järjestävä seura: Seinäjoen Urheilijat

Järjestäjien edustajina mittauksessa olivat: Jiuliano Prisada, Kari Hautamäki, Sami Rintala ja

Mika Koivupuisto

Mittaus suoritettiin 28.4.2019

Kilpailumatkat: Maraton
 Puolimaraton
 City Run 10,548 km

Kilpailukeskus: Törnävän kenttä, Seinäjoki

KALIBROINTIRATA

Kalibroitirata tehtiin Simunantielle, jossa on tasainen ja ehjä asfalttipinta ja suora, jolle saatiin mahtumaan 400 m pitkä rata. Alkupiste Paavonkadulta päin tultaessa on talon Simunantie 3:n edessä olevan katuvalopylvään kohdalla tien vasemmalla puolella 40 cm asfaltin reunasta. Loppupiste 6,5 m eteenpäin toiseksi viimeisestä katuvalopylvästä ennen seuraavaa poikkikatua. Alku- ja loppupiste merkittiin teräsnaulalla ja punaisella merkkäusmaalilla asfaltin pintaan. 50 m:n teräsmittanauhaa käyttäen mitattiin 400 m:n matka, johon lisättiin 6 cm teräsmittan lämpösupistumisesta johtuen, kun lämpötila oli radan teon aikana 7 C°.

LÄHTÖ- JA MAALIPAIKAN MÄÄRITTÄMINEN

Lähtö ja maali päätettiin sijoittaa samalle viivalle kentän keskivaiheille itä- länsisuuntaisesti. Viivan itäinen pää sijoitettiin kentän itälaidalla olevan puhelinkeskuskaapin eteläisen sivun suuntaisesti 20 metrin päähän kentälle päin. Läntinen pää 15 metriä tästä samansuuntaisesti kentän keskustaa kohti. Kentän itälaidalla olevan sillan vasemmanpuoleisen kaiteen päästä 15 metriä kentälle päin merkittiin piste, jonka juoksijat kiertävät sillalle mentäessä oikealta puolelta. Nämä pisteet merkittiin maali- ja köysimerkein kentän pintaan. Kentän pohjoispuolen huoltotieltä kentälle kääntyttäessä kierretään kentän pohjoispäässä oleva valopylväs vasemmalta 5 m:n säteellä kaartuen. Tämä kaari merkitään aidoilla tai esteillä. Ohessa karttapiirros kentältä.

1. Kalibrointi	Klo 10.40	7 C°	
	Alku	Loppu	Erotus
1. Ajo	761255	766804	5549
2. Ajo	766805	772350	5545
3. Ajo	772350	777901	5551
4. Ajo	777902	783449,5	5547,5
		Keskiarvo:	5548,125

2. Kalibrointi	Klo 12.45	9 C°	
	Alku	Loppu	Erotus
1. Ajo	940704	946256	5552
2. Ajo	946256	951802	5546
3. Ajo	951802	957353	5551
4. Ajo	957353	962900	5547
		Keskiarvo:	5549
	1. ja 2. kalibrointien keskiarvo:		5548,5625

$$1 \text{ km} = 2,5 * 5548,5625 = \mathbf{13871,406}$$

Tähän lisätään alamittaisen reitin estokerroin: $1,001 * 13871,406$ saadaan päivän vakioksi:

13885,277

MITTAAMINEN

Mittaaminen suoritettiin 28.4.2019 klo 11.30 alkaen lämpötilan ollessa 7 C°. Mitattiin polkupyörällä juoksusuuntaan kiertäen vuonna 2018 juostu reitti pois lukien kentällä huoltorakennuksen edestä juostu kierros. Mittauksen aikana reitin tuntevat järjestäjäseuran edustajat ajoivat edellä ja näin pystyin ennakoimaan käännökset ja käyttämään lyhintä juostavissa olevaa reittiä. Mittauksen edetessä merkittiin maalimerkein reitille mittapisteitä seuraavasti:

1. Lähtö-/maaliviiva
2. Jahtitaipaleen asfaltin reuna
3. Puuttomantien sillan betonipinnan alku
4. Bullerintien kev.liik. väylän päässä oleva suojatien merkki
5. Kyrkösjärven rantavallin ylätiellä oleva ensimmäinen porttipylväs
6. Lähtö-/maaliviiva

Mittaaminen lopetettiin klo 12.30 lämpötilan ollessa 8 C°.

Matkat mittapisteisiin päivän vakiota käyttäen:

	Lukema	Ero ed.pist.	Ero lähdöstä	Matka ed.pist. metreinä	Matka lähd. metreinä
1.	792517				
2.	816366	23849	23849	1717,57	1717,57
3.	840030	23664	47513	1704,25	3421,82
4.	869038	29008	76521	2089,12	5510,94
5.	892289	23251	99772	1674,51	7185,45
6.	931846	39557	139329	2848,85	10034,30

LOPULLISEN REITIN MÄÄRITTÄMINEN

Maratonilla reitti kierretään 4 kertaa, puolimaratonilla 2 kertaa ja City Run:lla 1 kerta. Yhden kierroksen pituus pitäisi näin ollen olla **10 km 548,75 m**. Mittauksen tulos oli 10 km 34,30 m joten kierros oli 514,45 m liian lyhyt.

Tämä puuttuva osa lisättiin Kyrkösjärven rantavallin alatielle siten, että Bullerintien risteyksen keskikohdasta mitattiin 257,23 m:n matka etelään päin ja siihen merkittiin kääntöpaikka.

Kääntöpaikka on alatien varrella olevan pumppaamokaivon kohdalla ja se merkittiin tien kummankin puolen reunanurmelle lyödyillä kyllästetyillä puupaaluilla.

REITTIKUVAUS

- Reitti on asfalttia ja hiekkatietä, hiekkatiet ovat tasaisia, kovapintaisia ja hyväkuntoisia
- Lähtö törnävän kentältä
 - Kentältä käännetään vasemmalle sillan yli ja sillan jälkeen heti oikealle joen vartta kulkevaa puistokäytävää
 - Jatketaan puistokäytävää Hotelli Sorsanpesän ohi ja Törnävän leirintäalueen läpi
 - Käännös oikealle Jahtitaipaleelle
 - Käännös oikealle Puuttomantielle, jossa kev.liik. väylää ja sen loputtua ajorataa pitkin ja Puuttomantien sillan jälkeen oikean puoleista kev.liik. väylää
 - Käännös oikealle Soukanjoentielle ajorataa pitkin ja Soukanjoenkujan kohdalla kev.liik. väylälle
 - Käännös vasemmalle Uittomiehenkadulle, jossa kev.liik. väylää alikulun läpi

- Käännös vasemmalle Bullerintielle ja jatketaan kev.liik. väylää kunnes se päättyy ja jatketaan Bullerintietä ajorataa pitkin.
- Käännös vasemmalle Kyrkösjärven vallin alatietä vasenta puolta kohti kääntöpaikkaa
- Kääntöpaikan jälkeen samaa tietä takaisinpäin kunnes nouseaan vallin ylätielle
- Jalkapallokentän kohdalta oikealle alas ensimmäisten puomien jälkeen
- Jatketaan vallin alatietä
- Näkötornin kohdalta käännös oikealle metsätietä pitkin
- Käännös vasemmalle Pruukinrannalle ja kev.liik. väylää pitkin
- Östermyrankadun ylitys suojatietä pitkin ja sitten oikealle kev.liik. väylää
- Käännös vasemmalle Simunantielle
- Käännös oikealle Seuralantielle
- Seuralantieltä oikealle lähtevää kev.liik. väylää pitkin Huhtalantien alitukseen
- Heti alikulun jälkeen käännös vasemmalle Björkenheimintielle
- Käännös vasemmalle Huhtalantien kev.liik. väylälle
- Käännös vasemmalle Törnävän kentän pohjoispään huoltotielle
- Katuvalopylvään kohdalta käännös oikealle ratamerkintöjen mukaan kohti lähtö-/maaliviivaa
- Maaliintulijat oikeanpuoleista kaistaa ja uudelle kierrokselle jatkavat vasenta kaistaa

Reitti merkitään kalkkiviivoilla ja tarvittavilla esteillä ja aidoilla. Risteyksissä ja kääntöpaikalla ovat liikenteenohjaajat.

LÄHTÖ- JA MAALIPAIKKA

